

14. Ringvorlesung im Sommersemester 2024

Transformation des Energiesystems

Mi | 5.06.2024 | Diskussionspapier – Vorstellung und Diskussion

Niedersachsen und die E-Fuels



Ablauf der Vorstellung und Diskussion

Vorstellung des Diskussionspapiers

- E-Fuels oder E-Mobilität für Niedersachsen – eine Modellrechnung, Dr. Jens Clausen, Borderstep Institut

Impulse zum Diskussionspapier

- E-Fuels in Schifffahrt und Luftverkehr, Prof. Dr. Hanke-Rauschenbach, Leibniz Universität Hannover
- Gesundheitliche Aspekte der Schadstoffemissionen von Verbrennungsmotoren: Dr. Lukas Graalmann, Medizinische Hochschule Hannover
- E-Fuels oder E-Mobilität für Niedersachsen, Frederic Speidel, IG Metall Niedersachsen und Sachsen-Anhalt

Podiumsdiskussion

Zum Diskussionspapier

Der Betrieb einer Autoflotte mit E-Fuels erfordert unvorstellbare Energiemengen und sehr hohe Investitionen in die Energieerzeugung von Strom, Elektrolyse und Synthese der E-Fuels. Sie ist daher für jeden Einzelnutzer unnötig teuer. Abgesehen davon würden E-Fuels die Schadstoffbelastung unserer Städte und Dörfer nicht reduzieren. Die derzeit vielen frühen Todesfälle, vielfältigen Atemwegserkrankungen und damit verbundenen verlorenen Arbeitstagen würden weiterhin die Kosten des Gesundheitssystems unnötig belasten. Zudem werden wir die kleinen Mengen der E-Fuels, die wir in den nächsten Jahrzehnten produzieren können, dort einsetzen müssen, wo die Alternative der Elektrifizierung nicht vorhanden ist: In Schifffahrt und Luftverkehr. Vieles spricht daher dafür, die Autoindustrie auf ihrem Weg zur Elektromobilität auch aus der Politik zu unterstützen.

DISKUSSIONSPAPIER

Niedersachsen und die E-Fuels

Jens Clausen
Pietro P. Altermatt
Severin Beucker
Christoph Gerhards
Sven Linow

Am 5.6.2024 findet ein Sondertermin von 18.00 bis 19.30 statt

Ort: Bielefeldsaal (B305) | Welfengarten 1 | 30167 Hannover

Online: siehe QR Code oder Webseite

www.energie.uni-hannover.de/information/veranstaltungen/ringvorlesung/